Rao Sahib I. N. Menon (*Director of Public Instruction*): The reference comes from the school. So there is no case for the department to write to the applicants. In this case the applicant is really the management.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഈ സങ്കടഹർജി അയച്ചതിന്റെ റിസൽട്ട് അവർക്ക് അറിയുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ?

Rao Sahib I. N. Menon (*Director of Public Instruction*): They know. The fact that they were not relieved is sufficient proof that they are retained.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: മിസ്സ്. പി. എം. ടെറിസയെ സ്കൂളിൽ നിന്നു പിരിച്ചയച്ചിട്ടുള്ളതു ഭ്രാന്തായി കിടക്കുന്നു എന്നുള്ള കാരണത്താലാണെന്നു 'ഗോമതി' പത്രത്തിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളതു് ഗവർമ്മെണ്ടിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

Rao Sahib I. N. Menon (*Director of Public Instruction*): I have no knowledge either of her madness or the report in the 'Gomathi' or anything of that nature.

KUNDAN ROAD—VADAKKUMBHAGOM VILLAGE—EXTENSION OF.

263. Mr. P. K. Madhava Menon (*Narakkal*): Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether there was any proposal within the last 10 years to extend the Kundan road in K-4 Vadakkumbhagom Village to Thuravumkara; if so, how does the matter stand at present;

(*b*) whether the Government are aware that this road, if constructed, will also serve as a good bund to preserve water on the eastern side and that a large area of paddy fields could then be successfully cultivated with Mundakan crops;

(*c*) if not, will they be pleased to look into the matter at an early date?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (*Chief Engineer*):

(*a*) This was one of the several roads considered desirable by the Road Board in 1107. But this work was not included in the five year programme of road works since recommended by the Road Board in 1111.

(*b*) This point has not been investigated.

(*c*) This question will be looked into.

LICENSE FEES ON COUNTRY-CRAFTS.

മിസ്റ്റർ ബി. എം. പീറർ: താഴെപറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ഗവർമ്മെണ്ടു സദയം മറുപടിപറയുമോ:—

(*a*) തോണി, നമ്പർ വഞ്ചി മുതലായവ കൊച്ചി കായലിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനു ലൈസൻസുഫീസ് ചുമത്താറില്ലെ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(*b*) അതു എന്നുമുതൽ നിലവിൽ വന്നു;

(*c*) ഹാർബർ അധികാരികൾ ടി നമ്പർ വഞ്ചികൾക്കും തോണികൾക്കും ലൈസൻസുഫീസ് വാങ്ങാറുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: (*a*) കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ അതിരിക്കകം മാത്രം സഞ്ചരിക്കുന്ന തോണികൾക്കും നമ്പർ വഞ്ചികൾക്കും കൊച്ചി പോർട്ട് ആഫീസരുടെ ലൈസൻസിന്റെ പുറമെ കൊച്ചി കനാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു ലൈസൻസ് ആവശ്യമില്ല. തുറമുഖ അതിരിക്കു പുറമെ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനു കനാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ലൈസൻസുഫീസ് ചുമത്തുന്നതാണ്.

(*b*) ഫ ഫ ഠ ഭ മിഥുനം ഭ ാംനു ഫ ന ഫ ാം നമ്പ്ര ഗവമ്മെണ്ടു പരിസ്യപ്രകാരമാണ് ഈ ചട്ടം നടപ്പിൽ വന്നതു്.

(*c*) തുറമുഖ അതിരിക്കുള്ളിൽ മാത്രം സഞ്ചരിക്കുന്ന തോണിക്കളേയും നമ്പർ വഞ്ചികളേയും പോർട്ട് ആഫീസർ ലൈസൻസു ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

മിസ്റ്റർ ബി. എം. പീറർ: ഫ ഫ ഠ ഭ മീനം ഭ ാംതിയ്യതിമുതലാണ് ഈ ചട്ടം നടപ്പാക്കിയതു് എന്നു കാണുന്നുണ്ടു്. ഈ പുതിയ ചട്ടംകൊണ്ടു് കൊച്ചിഗവമ്മെണ്ടിനു വല്ല നഷ്ടവും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: കുറച്ചു നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു വേണം പറയുവാൻ. തുറമുഖത്തിന്റെ ആവശ്യത്തിനു വേണ്ടിയാണ് ഈ ചട്ടം നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ളതു്.

മിസ്റ്റർ സി. ആർ. ഇയ്യുണ്ണി: ലൈസൻസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നു കാണുന്നു, അതിലേക്കു ഫീസ് വാങ്ങാറുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഒരു ചെറിയ ഫീസ് വാങ്ങാറുണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ ബി. എം. പീറർ: ടണ്ണേജ് നിരക്കനുസരിച്ചാണോ ലൈസൻസ് ഫീസ് വാങ്ങാറുള്ളതു്?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: അല്ല. ചെറിയ വഞ്ചികൾക്കും വലിയ വഞ്ചികൾക്കും ലൈസൻസ് ഫീസ് ഒരു രൂപ മാത്രമേയുള്ളു.

മിസ്റ്റർ ബി. എം. പീറർ: ടണ്ണേജ് നിരക്കനുസരിച്ചു ചെറിയ വഞ്ചികൾക്കു ഫ കു. ഫീസ് വാങ്ങുന്നപക്ഷം എന്തുകൊണ്ടു് വലിയ വഞ്ചികൾക്കു കൂടുതൽ വാങ്ങുവാൻ പാടില്ല?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: പോർട്ട് ആഫീസർ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്നതു് ഹാർബർ അതിരിക്കകത്തുള്ള വഞ്ചികൾക്കു മാത്രമേയുള്ളു. പുറത്തേക്കു പോകേണ്ടിവരുന്ന വഞ്ചികൾക്കു ടണ്ണേജ് പ്രകാരം തന്നെയാണ് ഫീസ് വാങ്ങാറുള്ളതു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഹാർബറിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന ചെറിയ ഫിഷിങ്ങ് വഞ്ചികൾക്കു ഫീസുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ: ഇല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ : വലിയ വഞ്ചികൾക്കു ടണ്ണേജ് കണക്കാക്കുന്നപക്ഷം കൂടുതൽ സംഖ്യ കിട്ടുകയില്ലെ ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : ഹാർബർ അതോരിറ്റിയിലുള്ള വഞ്ചികൾക്കെല്ലാം ഒരു നിരക്കെയുള്ളൂ.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി : വലിയ വഞ്ചികൾ മറ്റാവശ്യങ്ങൾക്കു വേണ്ടി കൂലിക്കു കൊണ്ടുപോകാറുണ്ടോ ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ : ഉവ്വ്.

BUILDINGS—COST OF CONSTRUCTION.

265. Mr. M. K. Devassy (*Adur*): Will the Government be pleased to state the costs so far incurred in constructing :—

(*a*) the Post Office Buildings in the reclamation area;

(*b*) the Guest House at Ernakulam ;

(*c*) the Town Hall at Trichur ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (*Chief Engineer*)

(*a*) No information is available.

(*b*) Rs. 2,32,381—4—0.

(*c*) Rs. 1,14,357—0—0.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar (*Nellayi*): Who spent the money for the construction of this post office building ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (*Chief Engineer*): I think it is the Harbour Authorities that constructed the building.

Mr. M. K. Devassy (*Adur*): So Government say that they have no definite information available with them now ?

Mr. V. K. Aravindaksha Menon (*Chief Engineer*): No.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar (*Nellayi*): Can't you collect the information ?

Mr. President: The post office is run by the Government of India Postal Department. How are we concerned with it ?

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar (*Nellayi*): It was said here that the building is constructed by the Harbour Authorities.

Mr. T. V. Subramani Ayyar (*Nemmara*): Does the building belong to the Government of India or the Harbour Authorities ?

Mr. President: Probably the Government of India would have arranged with the Harbour Authorities to put up a

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly